

Musée
du
Transport Urbain
Bruxellois
A.S.B.L.



Museum
voor
het Stedelijk Vervoer
te Brussel
V.Z.W.

année :
jaargang : **3**

NEWS

n. **8**
datum/date : **04 - 85**



Périodique trimestriel - Driemaandelijkse periodiek

EDITORIAL

Au moment de mettre sous presse, la saison d'exploitation du musée est déjà commencée. Mais dans quelles conditions!

En effet, par suite de l'hiver particulièrement rigoureux que nous avons connu, les travaux entrepris au musée (aménagement du fond des halls 1 et 2 et agrandissement du hall 2, aménagements extérieurs,...) n'ont pu être terminés pour le 6 avril, date prévue pour l'ouverture au public.

Il y avait alors deux solutions :

- soit retarder l'ouverture jusqu'à la fin des travaux (mi-mai);
- soit ouvrir ce qui pouvait être accessible, voire même simplement assurer l'exploitation du tramway historique entre Woluwe et Tervuren.

Il était plus sage dans l'intérêt même des visiteurs de choisir cette deuxième solution; c'est pourquoi l'accueil se fait parfois dans l'Info-bus de la S.T.I.B., parfois dans un tram, placés devant les portes fermées du musée. Il est alors remis au public effectuant le trajet en tramway historique un "bon" pour une visite gratuite du musée valable à partir du 25 mai.

Tous les regards maintenant sont fixés sur la date du samedi 25 mai 1985 à 11 h 00, pour l'ouverture officielle du "nouveau musée" agrandi et enrichi de nouvelles voitures. Cette ouverture se fera suivant une animation que nos membres connaissent déjà : circulation non-stop de tramways historiques, brocante, stands d'associations soeurs, buffet froid,...

Rappelons qu'en 1985 le musée est ouvert les samedis, dimanches et jours fériés, du 6 avril au 6 octobre, de 13 h 30 à 19 h 00. Les tramways historiques roulent également les mêmes jours de la même période.

Pour tous renseignements complémentaires, nous renvoyons nos membres au règlement d'ordre intérieur.

A très bientôt...

EDITORIAAL

Bij het ter perse gaan, is het seizoen voor het museum reeds begonnen. Maar op welke wijze !!

Inderdaad, wij kenden een uitzonderlijk strenge winter, die de werken aan het museum (nieuwe uitrustingen voor de achterste gedeelten van de hallen 1 en 2, vergroting van hall 2, gevel- en buitenwerken,) dermate vertraagd hebben, dat wij noodgedwongen, de voorziene opening aan het publiek, zijnde 6 april, moesten verdagen.

Twee oplossingen :

- ofwel de opening uitstellen tot het einde der werken (half mei);
- ofwel openen wat mogelijk was, al was het alleen maar de uitbating van de historische tramlijn tussen Woluwe en Tervuren.

In het belang van het publiek kozen wij voor de tweede oplossing; dit verklaart waarom de ontvangst soms plaats heeft in de Info-bus van de M.I.V.B., of soms zelfs in een tram, opgesteld voor de nog gesloten deuren van het museum. Aan hen die een rondrit met de historische tram ondernemen, overhandigen wij een ticket voor een gratis bezoek aan het museum, geldig vanaf 25 mei.

Alle blikken zijn gericht op datum van 25 mei 1985 om 11 u 00, de officiële opening van een vergroot, vernieuwd museum, dat daarbij verrijkt werd met enkele nieuwe voertuigen. Deze opening gaat gepaard met een animatie die onze leden reeds kennen : een non-stop circulatie van historische tramway, een prondelmarkt, stands door zusterverenigingen verzorgd, koud buffet,....

Ter herinnering : in 1985 is het museum, evenals de rondritten met de historische tram, toegankelijk op zater-, zon- en feestdag, van 6 april tot 6 oktober, telkens van 13 u 30 tot 19 u 00.

Voor verdere inlichtingen verwijzen wij onze leden naar het huisreglement.

Tot heel binnenkort

Marc GRIETEN

L'ACTUALITE A LA S.T.I.B. EN 1985

1. Exploitation

1.1. Nouvelle ligne 68

Depuis le 8 janvier 1985, les autobus qui circulaient sous film 59 double barré sur le trajet Gare de Schaerbeek - Quartier Reine Elisabeth, le font désormais sous film 68. Il s'agit de la première apparition dans l'histoire des transports publics bruxellois d'une ligne 68.

Le nouvel horaire n'offre aucune modification par rapport à celui en vigueur pour le 59 double barré; la desserte reste maintenue aux heures de pointe du matin et du soir avec néanmoins une fréquence d'un départ toutes les trois minutes.

1.2. Modification de la ligne 57

Depuis le 15 janvier 1985, l'itinéraire de la ligne d'autobus n°57 vers l'Hôpital Militaire est modifié dans le quartier de la Gare du Nord; les autobus empruntent désormais depuis l'av. S. Bolivar - bd Em. Jacqmain, le bd Em. Jacqmain à droite, la r. Glibert et la ch. d'Anvers à gauche jusqu'à l'av. S. Bolivar. Cela permet d'offrir un arrêt commun au bd Em. Jacqmain avec la ligne 47 vers Vilvoorde modifiée à la même date. Le même jour, la ligne 57 n'est plus exploitée qu'aux heures de pointe du matin et du soir du lundi au vendredi.

1.3. Modification de la ligne 47

Depuis le 15 janvier 1985, l'itinéraire de la ligne d'autobus n°47 est modifié.

- dans le quartier de la Gare du Nord afin d'offrir un arrêt plus rapproché de la gare;
 - ° vers Vilvoorde les autobus empruntent désormais, depuis la ch. d'Anvers - av. S. Bolivar, l'av. S. Bolivar à droite, le bd Em. Jacqmain à gauche et la r. Glibert jusqu'à la ch. d'Anvers;
 - ° vers Moortebeek, depuis la ch. d'Anvers - r. De Mol, la r. De Mol, le bd Em. Jacqmain et l'av. S. Bolivar à droite jusqu'à la ch. d'Anvers.
- au Marly et à Vilvoorde, afin d'assurer la desserte du nouveau C.R.S. (Centre de Recrutement et de Sélection) et de l'Hôpital Militaire;
 - ° vers Vilvoorde, depuis la r. de Ransbeek - av. Van Oss, les autobus empruntent la route d'accès vers l'Hôpital Militaire tout comme la ligne 57, ensuite la r. Bruyn, l'av. de Tyras, la Koningslosteenweg, la Belgiëlaan et la Tenierstraat où le terminus est établi à hauteur de la Koningslostw.
 - ° vers Moortebeek, la Brusselsesteenweg, à gauche, la Grimbergsesteenweg, la Vlierkensstraat, la J. Ensorlaan, ensuite le même itinéraire que celui vers Vilvoorde jusqu'à la r. de Ransbeek.

La boucle terminus de Vilvoorde s'effectue donc dans le sens inverse, l'itinéraire par l'av. Van Oss et la ch. de Bruxelles côté pont de Buda étant abandonné.

Depuis le 8 février 1985 à 10 h 00, le terminus de Vilvoorde est déplacé de la Tenierstraat vers la Brusselsesteenweg et implanté sous le pont de la Vuurkruizenlaan. L'itinéraire vers ce terminus est donc modifié depuis la Tenierstraat - Rubensstraat par la Rubensstraat à droite et la Brusselsesteenweg de sorte que le tronçon de la Tenierstraat entre la Rubensstraat et la Koningslosteenweg n'est plus parcouru.



L'autobus 8597 sur la L.68 "J.BORDET" à l'arrivée Gare de Schaerbeek le 11 janvier 1985. (photo R. De Coster).



Le locotracteur électrique 65 s'engage sur la voie 1 vers Herrmann-Debroux en arrière-gare Demey et passe sur l'aiguillage qui sera démonté quelques jours plus tard. Ce locotracteur tire un wagonnet pour le rodage du 3ème rail. 27 janvier 1985. (photo Marc Grieten).

Le nouvel horaire en vigueur depuis le 15 janvier 1985 voit la desserte de Vilvoorde très sensiblement améliorée; en effet, d'une façon systématique, tous les autobus effectuent maintenant l'itinéraire complet Moortebeek - Vilvoorde, alors qu'auparavant un sur deux était limité à "Van Oss" (Marly); cependant, on trouve encore maintenant quelques trajets limités aux heures de pointe à l'Hôpital Militaire. Les services partiels d'heures de pointe Vilvoorde - De Brouckère et St-Guidon - Moortebeek subsistent. L'horaire de la ligne 89 est modifié à la même date, les autobus 47 sortant ou rentrant au dépôt de Molenbeek circulent de et vers Moortebeek sous film 89 ou 89 barré "Birmingham".

1.4. Prolongement de la ligne de métro 1A

Depuis le 23 mars 1985 à 15 h 00, la nouvelle station de métro Herrmann-Debroux est accessible au public. Elle a été inaugurée le même jour à 13 h 30. Située sous l'avenue Herrmann-Debroux, entre le bd du Souverain et l'av. J. Chaudron à Auderghem, elle devient ainsi en lieu et place de la station Demy, le nouveau terminus ouest de la ligne 1A. Le nouvel horaire valable depuis le 24 mars 1985 n'apporte aucune nouveauté, tous les départs d'Herrmann-Debroux étant avancés d'une minute par rapport à ceux effectués avant à Demy.

1.5. Prolongement de la ligne 42

Depuis le 24 mars 1985, la ligne d'autobus n°42 est prolongée de la pl. L. Wiener vers la gare d'Uccle-Calevoet afin, d'une part de reprendre la desserte sur ce tronçon de la ligne d'autobus n°51, supprimée à cette date et, d'autre part, de desservir les quartiers du Dries et de la Futaie.

- itinéraire vers Calevoet B :

du bd du Souverain - r. Major Brück, par la r. Major Brück, la r. du Ministre, l'av. G. Benoit, les Trois Tilleuls, l'av. des Ortolans, l'av. Coloniale, la r. de l'Elan, le Dries, la ch. de Boitsfort et l'av. des Coccinelles jusqu'à la ch. de La Hulpe. A partir de cet endroit, l'itinéraire complet de l'ancienne ligne 51 est suivi.

- itinéraire vers Kraainem :

entre Calevoet B et la ch. de La Hulpe - av. des Coccinelles, l'itinéraire de l'ancienne ligne 51 est suivi; ensuite, le même itinéraire que celui vers Calevoet B jusqu'au bd du Souverain - r. Major Brück, excepté le carrefour des Trois Tilleuls qui n'est pas traversé.

La ligne 42 rejoint donc Kraainem à Uccle-Calevoet offrant ainsi une grande desserte sud-ouest de l'agglomération bruxelloise.

La boucle terminus pl. L. Wiener reste parcourue par des services 42 barré. Un nouveau terminus desservi par des 42 barré est établi au droit de la station Herrmann-Debroux, sur un site-propre bus parallèle à l'av. Herrmann-Debroux, côté gauche vers l'av. J. Chaudron. Le débarquement y est seul autorisé; retour vers le bd du Souverain par virage à gauche à hauteur de l'av. J. Chaudron

Le nouvel horaire en vigueur à la même date offre :

- du lundi au vendredi

° au départ de Kraainem une desserte limitée à Wiener aux 20 min. sauf aux heures de pointe;

° au départ de Calevoet B une desserte aux 20 min. limitée à Herrmann-Debroux et, comme le 51 supprimée après 20 h 30.

- les samedis, dimanches et fêtes, une desserte aux 20 min. de bout en bout, la section Wiener - Calevoet B n'étant pas desservie après 20 h 30.

Dès le 3 avril 1985, la desserte du lundi au vendredi est modifiée pour offrir tous des trajets complets Kraainem - Calevoet B avec la même fréquence.

1.6. Suppression de la ligne 51

Le 24 mars 1985, la ligne d'autobus n°51 est supprimée.

La desserte des différents tronçons de cette ligne est reprise par :

- la ligne d'autobus 42 entre Herrmann-Debroux et Uccle-Calevoet, sauf la desserte de l'av. Delleur et de la ch. de La Hulpe entre la pl. L. Wiener et l'av. des Coccinelles qui reste assurée par la ligne de tramway n°32;
- la ligne d'autobus 96 entre Demey et Ste-Anne.

1.7. Modification de la ligne 71

Depuis le 24 mars 1985, le terminus sud de la ligne d'autobus n°71 est ramené à la station Delta; la nouvelle boucle terminus s'effectue depuis le bd des Invalides - Pont Delta par la rue J. Cockx, terminus (débarquement des voyageurs le long du mur latéral du dépôt Delta, demi-tour par contournement du parking (arrêt d'embarquement à hauteur de la station Beaulieu - r. M. Charlent), retour du côté latéral droit de la fin de l'autoroute E40 jusqu'au bd des Invalides de façon à rejoindre l'arrêt normal situé sur le pont Delta.

La ligne 71 relie donc ainsi De Brouckère à Delta.

Le nouvel horaire en vigueur à la même date offre quasiment la même fréquence; des trajets partiels limités à la Gare Centrale existent maintenant aussi à l'heure de pointe du matin.

1.8. Prolongement de la ligne 96

Depuis le 24 mars 1985, la ligne d'autobus n°96 est prolongée du bd du Souverain jusqu'au terminus Ste-Anne, auparavant desservi par la ligne 51.

La ligne 96 relie ainsi la Bourse à Ste-Anne.

Un service 96 barré est limité à Herrmann-Debroux; ce terminus est le même que celui décrit pour les services 42 barré Herrmann-Debroux.

Le nouvel horaire en vigueur à la même date n'offre aucune modification; le terminus Ste-Anne n'est pas exploité après 20 h 00 comme du temps du 51; la desserte est donc limitée après 20 h 00 à la section Bourse - Herrmann-Debroux. A la même date, l'horaire de la ligne 95 est également adapté.

2. Films directionnels

Toutes les nouvelles mentions sur les films comportent désormais des lettres de 8 cm.

2.1. Autobus ligne 68

Depuis le 8 janvier 1985, la nouvelle ligne 68 circule avec le film directionnel suivant de code couleur orange en remplacement du film ~~39~~

| | | |
|----------------|-----------|----------------|
| SCHAERBEK B | 68 | SCHAARBEK B |
| 68 | J. BORDET | |
| 68 | HOUTWEG | |

Les mentions ne nécessitant pas de traduction voient leur numéro de ligne placé à gauche.

2.2. Autobus ligne 47

Depuis le 15 janvier 1985, le film directionnel 47 barré "Van Oss" est supprimé et remplacé par le nouveau film

| | | |
|----------------|---------------|---------------|
| H MILITAIRE | 47 | H MILITAIR |
|----------------|---------------|---------------|



Dépassement de l'autobus 8189 sur la L.51 "CALEVOET B." par l'autobus 8182 sur L.51 barré "DEMEY" au terminus de Sainte-Anne le 14 mars 1985 (photo M.Grieten).



La motrice 7704 sur la L.19 "Gr.Bijgaarden - M.Ligne 2 - pl.St-Denis" au terminus de Groot-Bijgaarden (A.Dansaertlaan) le 9 février 1985.

2.3. Autobus ligne 42

Depuis le 24 mars 1985, les films directionnels au code-couleur vert-jaune inchangé deviennent

| | | | |
|---------------|---------------|---------------|--|
| KRAAINEM | 42 | KRAAINEM | inchangé |
| CALEVOET B | 42 | CALEVOET B | nouveau |
| ROODEBEEK | 42 | ROODEBEEK | inchangé |
| H.-DEBROUX | 42 | H.-DEBROUX | nouveau, en remplacement du 42 barré "Demey" |
| WIENER | 42 | WIENER | ancien 42 non-barré |
| HEROS | 42 | HELDEN | nouveau. |

2.4. Autobus ligne 71

Depuis le 24 mars 1985, des nouveaux films directionnels au code-couleur vert-rouge inchangé équipent les autobus circulant sur la ligne 71. Les textes des films sont les suivants:

| | | | |
|--------------|---------------|---------------|----------|
| DE BROUCKERE | 71 | DE BROUCKERE | nouveau |
| DELTA | 71 | DELTA | nouveau |
| CENTRAL B | 71 | CENTRAAL B | nouveau |
| P. NAMUR | 71 | NAAMSE P. | inchangé |
| FLAGEY | 71 | FLAGEY | nouveau |
| U.L.B. | 71 | U.L.B. | nouveau |

2.5. Autobus ligne 96

Depuis le 24 mars 1985, des nouveaux films directionnels au code-couleur blanc-bleu inchangé équipent les autobus circulant sur la ligne 96. Les textes des films sont les suivants:

| | | | |
|------------|---------------|------------|----------|
| BOURSE | 96 | BEURS | nouveau |
| STE - ANNE | 96 | ST - ANNA | nouveau |
| LUXEMBOURG | 96 | LUXEMBURG | inchangé |
| KEYM | 96 | KEYM | nouveau |
| H.-DEBROUX | 96 | H.-DEBROUX | nouveau |

2.6. Métro

Les rames 1ère et 2ème série sont équipées petit à petit d'un système d'affichage de destination extérieur et intérieur les rendant, sous cet aspect, semblables à celles de la 3ème série.

Cependant, depuis fin février 1985, les rames en cours d'équipement circulent avec des plaques de pare-brise reprenant la destination sans mention du numéro de la ligne.

Dès le 23 mars 1985, la mention DEMEY est remplacée par H.-DEBROUX, tant sur les films "digitaux" que sur les "tambours" des 1ère et 2ème série et sur les plaques de pare-brise quand ces "tambours" sont enlevés.

2.7. Autobus ligne 38

Profitant de l'adaptation des films, la mention 38 barré "Longchamp" est remplacée par un barré 38 "BASCULE" et un nouveau 38 barré "DANCO" est ajouté.



L'info bus (ex- 8403) place Bisschoffsheim le 19 mars 1985 (photo Cl.Grieten).



L'autobus 8017 sur la L.103 "Service navette" dépasse l'autobus 8753 avec film indicateur de parcours tram L.103 "Houba-Stade - M.Ligne 2 - H. Erasme" le 5 janvier 1985. (photo J.-M. Van Melderem).

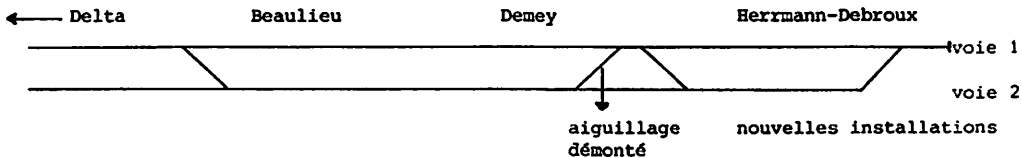
3. Voies

3.1. Travaux métro avenue Albert

Depuis le 27 mars 1985, les voies de la ligne n° 90 vers le Midi et depuis le 28 mars 1985, celles vers la place Vanderkindere, sont déplacées latéralement avenue Albert, entre la rue Rodenbach et le numéro 100 de l'avenue Albert (entre l'avenue de la Jonction et la rue Berkendael) afin de réaliser la future trémie d'accès à la station Albert en cours de construction sous la place du même nom.

3.2. Métro: prolongement à Herrmann-Debroux

- dès le 29 janvier 1985, le 3ème rail entre la station Demey et l'arrière-station Herrmann-Debroux est sous tension;
- le premier aiguillage de liaison en arrière-station Demey a été démonté entre le 1er février 1985, 20 h 10, et le 3 février fin service; la station Demey a donc été accessible uniquement par la voie 2 depuis Beaulieu;
- du 4 février 1985 au 3 mars, tous les jours de début service à 20 h 10, exploitation sans voyageur de la section Demey - Herrmann-Debroux avec changement de front à hauteur du quai 2 de cette dernière station;
- du 4 mars 1985 au 23 mars jusqu'à 15 h 00, exploitation sans voyageur des 2 voies entre Demey et Herrmann-Debroux, avec changement de front en arrière-station.



4. Modifications des tarifs

Depuis le 14 janvier 1985, les principaux tarifs sont les suivants:

- billet direct: 30 FB (inchangé)
- carte de 10 voyages, réseau urbain, délivrée en dehors des voitures: 200 FB
- carte de 5 voyages délivrée dans les voitures et agréée en zone suburbaine: 130 FB
- carte de 5 voyages réseau sururbain uniquement: supprimée
- abonnement MTB mensuel: -normal: 850 FB
-junior/senior: 695 FB
- abonnement MTB annuel: -normal: 8500 FB
-junior/senior: 6950 FB
- abonnement scolaire: -trimestriel: 1800 FB
-annuel: 4750 FB
- carte "24 heures": 130 FB
- surtaxes: inchangées.

5. Matériel roulant

5.1. Tramways

- dans le cadre de l'Année belge des Transports en Commun et pour promouvoir l'achat de fleurs le jour de la St-Vincent, l'Office national des Débouchés agricoles et horticoles et l'Union belge des Transports en commun urbains et régionaux a fait circuler la M. 7704 (non self-service) décorée de fleurs du mercredi 6 au samedi 9 février 1985 selon le programme suivant:
 - 6 février: présentation à la presse station Rogier, terminus L.90 à 16.00;
 - 7 et 9 février: circulation en service régulier "voyageurs" sur L.19;
 - 8 février: circulation sur la L.101 (il s'agit sur cette ligne, de la première apparition d'une motrice de type 7700).
- la M. 9084, déclassée, a été louée pour des prises de vues dans un grand studio "Sonology" rue de la Soierie à Forest et a quitté Woluwe le 25 février 1985.
- un nouveau wagon plat à 2 essieux numéroté 117 est sorti des ateliers en janvier 1985.

5.2. Autobus

- les nouveaux autobus articulés sont arrivés aux dates suivantes (contrôle technique)

| | | | | | |
|------|----------|------|----------|------|----------|
| 8801 | 04.12.84 | 8806 | 22.02.85 | 8811 | 25.03.85 |
| 8802 | 12.02.85 | 8807 | 04.03.85 | 8812 | 19.03.85 |
| 8803 | 14.02.85 | 8808 | 28.02.85 | 8813 | 28.03.85 |
| 8804 | 15.02.85 | 8809 | 11.03.85 | 8814 | 03.04.85 |
| 8805 | 20.02.85 | 8810 | 01.04.85 | 8815 | 16.04.85 |

L'écolage du personnel de conduite du dépôt Delta se poursuit et dans un but d'information du public, ces autobus circulent avec des affiches collées aux fenêtres renseignant la mise en service au 1er juin sur la ligne 71.

- l'info-bus (ex-8403) a participé à une campagne d'information à Auderghem du 18 au 22 mars 1985;
- matériel déclassé:
 - le 8272 (ex-315 de la Masse d'Habillement) a été revendu à un particulier bruxellois dans le courant du mois de mars 1985;
 - le 8435 a été racheté par la S.T.I.C. (Société des Transports Intercommunaux de Charleroi) et a quitté le dépôt de Haren le 18 mars 1985 par ses propres moyens et dans la livrée verte et grise des autobus de cette société; il a reçu le nouveau matricule 139;
 - le 8453 a été pris en charge non-roulant par la S.T.I.C. le 29 janvier 1985 afin de servir de pièce de rechange; il a été démolé à Courcelles fin mars.
 - le 8581, déclassé suite accident sur la L.54 le 2 octobre 1983 a été démolé à Haren fin février 1985.

6. Détournements temporaires

6.1. Lignes 18-19-103

Le samedi 5 janvier 1985, par suite de travaux métro et routiers boulevard Léopold II, les lignes de tramways 18, 19 et 103 ont été exploitées toute la journée par des autobus entre les terminus nord et la boucle Jacquain où les tramways venant des terminus sud effectuaient leur terminus.

A cet effet, certains autobus Fiat du dépôt de Molenbeek ont été équipés de films indicateurs de parcours tramways.

6.2. Lignes 50-52-58-158

Du jeudi 17 janvier à 6 h 15 au mercredi 13 mars 1985 fin service, par suite d'une double explosion de gaz et d'effondrements d'immeubles et de la voirie chaussée de Neerstalle à hauteur de la chaussée de Ruisbroeck, les mesures suivantes ont été prises:

- tramways L.52-58: terminus place Saint-Denis en venant de la ville;
- autobus L.50: détourné dans les 2 sens par l'avenue de Kersbeek;
- autobus L.158: prolongé du Merlo à la place Saint-Denis et donc navette entre la place Danco et la place Saint-Denis par l'avenue de Kersbeek;
- autobus L.52: navette entre Drogenbos et la place Saint-Denis par l'avenue de Kersbeek; certains autobus des dépôts de la rue Brogniez et de Molenbeek ont été équipés d'un film indicateur de parcours de tramways L.52.

6.3. Ligne 95:

Par suite du mauvais état de la chaussée de La Hulpe entre la rue Middelbourg Heiligenborre, les autobus de la ligne 95 n'ont pas desservis le terminus Heiligenborre entre le 18 janvier et le 16 mars 1985; la boucle terminus s'effectuait directement au "Coin du Balai".

Le 16 mars 1985, un nouvel itinéraire est mis à l'essai: depuis la rue Middelbourg - chaussée de La Hulpe par l'avenue de la Foresterie, Heiligenborre (dans le sens contraire à celui parcouru précédemment), la chaussée de La Hulpe avec terminus à hauteur de l'avenue de Foresterie; retour vers ville directement par l'avenue de la Foresterie.

6.4. Ligne 90:

Le samedi 30 mars et le dimanche 31 mars 1985, la ligne de tramways a été exploitée par autobus entre la Gare du Midi et le rond-point Churchill où les tramways effectuaient un terminus provisoire; cela a permis la mise sur platelage des voies avenue Albert dans la zone actuellement en chantier par suite des travaux métro.

Mouvement des véhicules au musée

Pour préparer l'exposition 1985 à Woluwe, divers mouvements de véhicules ont eu lieu ou doivent encore se faire. Le tout sera fin près pour le cocktail d'ouverture du 46ème Congrès de l'U.I.T.P. (Union Internationale des Transports Publics) qui se tiendra au musée le 19 mai 1985 à 19 h 30 (entrée réservée; le musée sera encore fermé au public les 18 et 19 mai).

Nos membres auront la possibilité d'admirer les nouvelles collections le samedi 25 mai 1985 dès 11 h 00 lors de l'inauguration officielle.

Véhicules qui partent

- | | | |
|--------------------------------------|---|-------------------------------|
| -Liège: motrice à 2 essieux n° 1 | } | pour le nouveau musée à Liège |
| motrice à 2 essieux n° 114 | | |
| voiture échelle hippomobile | | |
| -Verviers: motrice à 2 essieux n° 72 | } | |
| -S.N.C.V.: voiture royale n° A.1625 | } | pour Oostende |
| voiture mixte n° 11751 | | |

Véhicules entrés en ateliers pour remise en état de marche

- Bruxelles: motrice à 2 essieux n° 830
autobus des A.B. n° 515
trolleybus n° 6023

Véhicules nouvellement exposés

- Bruxelles: motrice à bogies n° 5025 présentée dans son état d'origine; elle circulera le 25 mai 1985;
2 remorques ouvertes (baladeuses) ex- B.I.B. (Bruxelles-Ixelles-Boondael);
autobus des A.B. n° 510
- | | | |
|---|---|-----------------------------|
| -S.N.C.V.: motrice à 2 essieux n° 9537 | } | venant de la station Rogier |
| voiture mixte 1ère/2ème classe n° 11509 | | |
| voiture de 2ème classe n° 596 | } | venant de Schepdaal |
| fourgon n° A.2249 | | |
- Charleroi: motrice à 2 essieux n° 201 précédemment exposée à Woluwe.

Un nouveau catalogue du musée est en cours d'impression; nos membres pourront l'obtenir avec réduction fin mai ou début juin.

Les cortèges historiques du 21 juillet

L'idée d'organiser une "cavalcade" rétrospective des transports publics urbains à pris forme et est déjà entrée dans sa phase active de préparation.

Quand? le 21 juillet 1985, un cortège vers 17 h 00, un autre vers 20 h 00

Où? à Bruxelles, entre la place E. Hiel (chaussée de Haecht) et la place du Luxembourg via la rue Royale et la place des Palais (ligne 93)

Comment? chaque cortège effectuera un aller et retour et sera formé de tous les véhicules de notre musée en état de marche ainsi que de véhicules modernes de nos transports publics urbains bruxellois; à cet effet, le musée sera fermé les 20 et 21 juillet 1985.

Les véhicules suivants sont d'ores et déjà retenus:

- 6 voitures à traction chevaline:
 - à impériale n° 7;
 - le tram-car n° 2;
 - le dérailable n° 6;
 - la "Vicinaux belges" n° 1;
 - la "Saint-Michel" n° 31;
 - la T.B. "Nord-Midi" n° 240.
- 12 tramways avec flèche:
 - économique mixte n° 346;
 - économique fermée n° 410;
 - T.B. n° 830 avec 2 baladeuses ex-B.I.B.
 - T.B. n° 984 avec baladeuse n° 301;
 - T.B. n° 1291 avec remorque n° 671;
 - T.B. n° 1348 avec convertibile n° 244;
 - T.B. n° 1753 avec wagon à haussette;
 - T.B. n° 1763 avec baladeuse n° 29;
 - T.B. n° 5025 en état d'origine;
 - T.B. n° 5018;
 - S.T.I.B. n° 1002 avec remorque n° 102;
 - S.T.I.B. n° 1505.
- 1 trolleybus, le 6023
- 6 tramways avec pantographe:
 - 9079;
 - 4032;
 - 7104;
 - 7700;
 - 7900;
 - truck de service avec wagon plat à bogies.
- 7 autobus:
 - A.B. n° 515;
 - 8024;
 - 8080;
 - 8303;
 - 8441;
 - 8800 (articulé);
 - 8900 (minibus).
- quelques véhicules routiers de service modernes:
 - dépanneuse rail-route n° 354;
 - voiture-échelle n° 423;
 - grue Krupp-Mol n° 366.....

Pour réussir cette gageure unique au monde, le M.T.U.B. a besoin de toute la bonne volonté de ses membres; il faut encore des figurants dans les véhicules (votre famille), des vendeurs de programme...Proposez vos services chez M.Leprince, téléphone 02/731.43.23 après 20 h 00 ou au secrétariat.



Les motrices 1753 et 984 du musée sont en attente chaussée d'Anvers pour le cortège historique consacrant la fin des tramways sur les boulevards du Centre le 4 octobre 1976. (photo collection Mupdofer).



La motrice 1348 avec la baladeuse 29 du musée au cours du même cortège passe bd Anspach vers le Midi le 4 octobre 1976. Une petite idée de ce que sera le cortège du 21 juillet prochain. (photo Michel Leprince).

MAI 1985

16

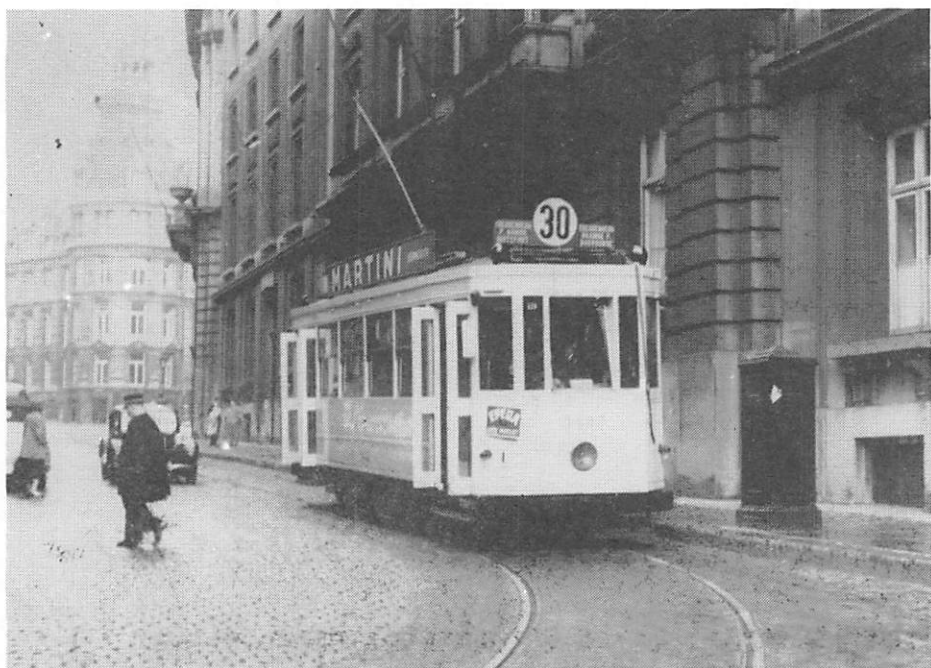
| DATE | SOCIETE | MANIFESTATION |
|-------------|-----------------|--|
| 2 MAI | SNCB | Conférence de presse annonçant les manifestations du 150 ^e anniversaire, les expositions ferroviaires à Bruxelles et la vente de timbres. |
| 2 MAI | STIB/SNCB/SNCF | Inauguration du nouveau centre d'information "Midi" à la gare de Bruxelles-Midi. |
| 4 MAI | SNCB | Concert par les Harmonies du Rail à Bruxelles et Malines. |
| 4-5 MAI | SNCB/PTU/UBICUR | Emission et vente de timbres : 5 timbres pour l'Année des Transports en Commun et 2 timbres ferroviaires. |
| 4-5 MAI | SNCB | Journée portes ouvertes des radio amateurs de la SNCB à l'atelier central de Malines. |
| 4 AU 27 MAI | SNCB | Exposition "150 ans d'évolution technique" à la gare Vernissage 2/5 de Bruxelles-Centrale. Exposition de locomotives à vapeur et d'anciennes voitures en gare de Bruxelles-Nord. |

JUILLET 1985 (suite c)

| DATE | SOCIETE | MANIFESTATION |
|-----------------|-----------|---|
| | STIL/SNCV | Musée Metalls. |
| | STIB | Excursions en tramways historiques tous les week-ends et jours fériés (excepté les 20 et 21 juillet). |
| EN COURS DEPUIS | SNCV | Manifestations prévues : - à la côte (ITO) - dans le |
| JUIN | | Bainaut (ASVI) - dans la vallée de l'Aisne (ITA). |
| EN COURS DEPUIS | SNCV | Bokrijk : exposition en plein air de tramways et auto- |
| MAI | | bus des chemins de fer vicinaux. |



La motrice 5021 sur la ligne 40 "Treurenberg - p.Tervueren - Tervueren" en stationnement au terminus Treurenberg rue de Louvain le 1 juillet 1951. (photo J.Bazin).



La motrice 3442 sur la ligne 30 "Treurenberg - p.Namur - Boitsfort" en stationnement au même terminus Treurenberg rue de Louvain le 20 août 1952. (photo J.Bazin).

L'EXPLOITATION DU RESEAU DES TRANSPORTS URBAINS DE BRUXELLES

DU 8 MAI 1945 AU 31 DÉCEMBRE 1953 (SUITE)

10. L'ANNEE 1953

10.1. Caractéristiques générales

Avec l'année 1953 se terminera la mission du Comité de Gestion Provisoire des "T.U.A.B." En effet, une loi datée du 17 juin 1953, complétée par un arrêté royal du 29 décembre, crée la nouvelle "Société des Transports Intercommunaux de Bruxelles".

Sur le plan de l'exploitation, on relèvera la poursuite et même l'accentuation de la chute du nombre de voyageurs qui n'atteint plus qu'aproximativement 307 millions d'unités. Cependant, grâce à une augmentation des tarifs et à une diminution du personnel par non-remplacement des départs naturels, les comptes d'exploitation seront à nouveau bénéficiaires à la fin de l'exercice.

Sur le plan du réseau, on assiste à une première rationalisation, certains tronçons étant supprimés pour améliorer la circulation générale. Il s'agit essentiellement de la ligne passant dans les rues de Schaerbeek, des Sables et du Marais ceci pour éviter la traversée du nouveau boulevard de la Jonction, et de la boucle terminus du Treurenberg pour éviter la traversée de la Petite Ceinture. La longueur d'axe du réseau passera ainsi de 493 à 489,1 km ce qui correspond somme toute à une réduction encore modeste.

Enfin, sur le plan social, on notera deux jours de grève, soit une grève totale le 18 juin et une grève presque totale le 2 juillet.

10.2. Les événements sur le réseau

Le 26 janvier, les tarifs sont augmentés sur l'ensemble du réseau.

Le 26 mars, pour les services de la ligne 77 prolongés au Cimetière de Bruxelles, le régime en vigueur depuis le 16 septembre 1947 pour les plaques indicatrices est changé. Dorénavant, dès le terminus de départ, la plaque indiquant la destination est utilisée. On voit ainsi des 76 au départ de Scheut et des 77 au départ du Cimetière de Bruxelles.



La motrice 4073 avec remorque sur la ligne 8 "Centenaire - pl.E.Bockstael - pl.Royale - .p.W.Churchill" à la place Vanderkindere vers la pl.Louise le 6 juillet 1956. (photo J.Bazin).



La motrice 1300 avec la remorque 2021 au terminus place Meiser de la ligne 65 "pl.Général Meiser - av.Rogier - pl.Béguinage" le 2 mai 1953. Le tram vient de la chaussée de Louvain (L.63) pour partir vers l'avenue Rogier. (photo J.Bazin).

Le 3 avril, la dernière motrice P.C.C. de la première série, la voiture n° 7050, est livrée.

Le 17 avril, vers la ville, les lignes 5, 81 et 83 sont déviées par l'avenue Paul de Jaer entre la place Van Meenen et la Barrière de Saint-Gilles. La boucle terminus de la place Van Meenen passant par l'avenue Adolphe Demeur et la chaussée de Waterloo est supprimée.

Le 9 mai, en raison des travaux du collecteur de la Woluwe, la circulation des lignes 31, 33 et 98 au terminus de Boitsfort est provisoirement modifiée. La ligne 31 boucle autour de la place Bisschofsheim et stationne à l'entrée du boulevard du Souverain. Les lignes 33 et 98 empruntent la rue Major Bruck où elles stationnent et se dirigent directement vers la ville par la rue des Trois Tilleuls.

Le 4 juillet, dans le cadre des travaux de mise des voies dans l'axe de l'avenue Brugmann, le dispositif de la place Vanderkindere est modifié. Les lignes 8 et 12 gagnent désormais leur terminus du rond-point Churchill directement par l'avenue Churchill. Les voies posées dans les rues Vanderkindere et Marianne sont supprimées. Au rond-point Churchill, les lignes 8 et 12 stationnent du côté de la voie de dépassement et la ligne 34 du côté opposé.

Le 5 juillet, des feuillets-horaire pour toutes les lignes sont mis gratuitement à la disposition du public.

Le 19 août, un égoût étant en construction à la Grand'Route à Drogenbosch, la ligne 52 boucle provisoirement à Uccle-Centre (place Danco).

Le 31 août, pour faciliter la circulation des tramways à la place Dumon à Stockel, la boucle terminus est complétée par une voie de dépassement.

Le 7 septembre, la boucle terminus du Treurenberg n'est plus utilisée et sera d'ailleurs démontée dans les semaines qui suivent. Dès lors, la ligne 30 "Treurenberg - Boitsfort" est supprimée tandis que la ligne 40 est prolongée à partir du carrefour rue de Louvain - avenue des Arts jusqu'à la place de l'Yser par l'itinéraire des lignes 7, 10, 13, 14, 16 et 39. Au terminus de la place de l'Yser, une voie de dépassement a été mise en service.

Le 7 septembre, encore, un nouveau jeu de plaques indicatrices quadruple est mis en service sur la ligne 90. La plaque ajoutée, sans disque central, permet d'organiser des services spéciaux "Pl. Yser - Midi - Bois - Nord".

Le 20 septembre, la ligne 52, déviée vers Uccle-Centre depuis le 19 août retrouve son itinéraire normal.

Le 6 octobre, les lignes 31, 33 et 98 retrouvent leur itinéraire normal au terminus de Boitsfort.

Le 17 novembre, une série d'événements se produisent sur le réseau des "T.U.A.B."; ils concernent tant le réseau ferré lui-même que l'exploitation de plusieurs lignes.

En effet :

- 1°) le complexe des voies de la place Quetelet, du boulevard Bisschoffsheim et de la place Madou est modifié comme suite :
 - les voies du boulevard Bisschoffsheim sont déplacées en site-propre sur le trottoir du square Henri Frick pour faciliter la circulation générale;
 - trois nouveaux raccordements sont établis et relient respectivement les voies de la place Quetelet à celles du square Henri Frick et les voies de la rue du Congrès à celles de l'avenue des Arts d'une part, de l'avenue de l'Astronomie d'autre part;
 - une voie de service est établie dans l'avenue de l'Astronomie jusqu'à la place Quetelet; cette voie est raccordée de manière telle que les tramways de toutes provenances peuvent s'en servir pour boucler;

- 2°) pour éviter la traversée du nouveau boulevard de la Jonction par une ligne de tramway, les services 65, 66 et 66 barré sont déviés depuis la place Quetelet, leur terminus en ville étant reporté de la place du Béguinage à la Bourse; depuis la place Quetelet ces services empruntent dorénavant le boulevard Bisschoffsheim, l'avenue de l'Astronomie et, à partir de la place Madou, le trajet de la ligne 63; au voisinage de la Bourse, la boucle terminus s'effectue par la rue des Halles comme pour les services de la rue de la Loi; les voies des rues de Schaerbeek, des Sables, du Marais ainsi que la voie vers faubourgs des rues Saint-Augustin et Fossé-aux-Loups sont désaffectées;

- 3°) les lignes 63 et 65, qui formaient un service en boucle avec arrêt terminus à la place Général Meiser, deviennent des lignes indépendantes; elles effectuent dorénavant un parcours terminus sans voyageurs par la boucle du dépôt de tramways de la chaussée de Louvain;

- 4°) la ligne 63 est prolongée de la Bourse à Scheut par l'itinéraire de la ligne 77; sa plaque indicatrice fait désormais partie d'un jeu quadruple 63, 76, 76 barré et 77; la ligne 77 n'est plus exploitée qu'à la pointe du matin et du soir;

- 5°) à l'occasion de la fabrication des nouveaux jeux de plaques indicatrices, la dénomination "Waesbroeck" du terminus sud de la ligne 76 est remplacée par celle du "C.E.R.I.A.";

- 6°) enfin, dans un tout autre quartier de la ville, la ligne 81 est prolongée de la porte de Tervueren au square Montgomery.



La motrice 1090 sur la L.66 "Evere r.A.De Boeck - av.L.Bertrand - pl.Béguinage" descend la rue de Schaerbeek vers le centre ville au mois d'avril 1953. (photo G.Desbarax).



La motrice 1884 sur la L.65 "pl.Général Meiser - av.Rogier - pl.Béguinage" à l'arrêt avenue Galilée - porte de Schaerbeek vers l'av.Rogier le 1 juillet 1951. (photo J.Bazin).

Le 21 novembre, pour faciliter les rentrées au dépôt de Woluwe des tramways des lignes 59 et 60, la voie de la rue des Ménapiens est raccordée à la voie vers Woluwe de l'avenue de Tervueren.

Le 8 décembre 1953, les voies de la porte de Tervueren sont remaniées. En particulier la voie vers faubourgs de l'avenue des Celtes est directement raccordée à la voie vers faubourgs de l'avenue de Tervueren. En direction du square Montgomery, les lignes 81 et 83 ne doivent par conséquent plus boucler autour de la porte de Tervueren, ce qui améliore la circulation générale.

Pierre De Cock

SOLUTION DU PROBLÈME N°1.

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|
| 1 | A | C | C | E | S | | U | R | B | A | I | N |
| 2 | S | H | U | N | T | | R | | R | I | R | E |
| 3 | S | I | C | | | | I | O | D | U | R | E |
| 4 | O | N | U | | | I | N | D | E | X | | S |
| 5 | C | E | R | F | | D | E | | E | S | | B |
| 6 | I | | B | I | | I | L | | L | O | R | I |
| 7 | A | L | I | E | N | E | E | | L | I | | S |
| 8 | T | | T | R | A | N | S | P | O | R | T | |
| 9 | I | D | E | | T | | | R | I | E | U | R |
| 10 | O | R | | T | U | | M | U | S | E | E | |
| 11 | N | A | D | I | R | | I | N | | | R | E |
| 12 | | P | U | R | E | E | | E | C | R | A | N |

F.D.

10 HORIZ.

3 VERT.

8 HORIZ.

1 HORIZ.

9 VERT.

MUSEE

DU

TRANSPORT

URBAIN

BRUXELLOIS

Le Musée des Transports en commun du Pays de Liège

C'est le 14 janvier 1985 qu' a été constituée cette nouvelle association regroupant toutes les personnes morales intéressées par la gestion d'un tel musée:

- la S.T.I.L. (Société des Transports Intercommunaux de la région Liégeoise);
- la S.T.I.V. (Société des Transports Intercommunaux de Verviers);
- la S.N.C.V. (Société Nationale des Chemins de Fer Vicinaux);
- la P.T.U. (Promotion des Transports Urbains du Ministère des Communications);
- le Musée de la Vie Wallonne;
- l' AMUTRA (Association pour le Musée du Tramway);
- le G.T.F. (Groupement Belge pour la promotion et l'exploitation touristique du Transport Ferroviaire);
- le C.F.E.B. (Club Ferroviaire de l'Est de la Belgique);

Dès le 25 avril 1985, jour de l'inauguration, le public pourra admirer les véhicules rassemblés dans l'ancien dépôt "Natalis" de la S.T.I.L. rue R. Heintz. Dans un premier temps, les véhicules suivants seront visibles:

- voiture à traction chevaline n° 240 de 1885 des Tramways Communaux;
- remorque à 2 essieux n° 366 de 1904 des Tramways Liégeois (présentée avant à Woluwe);
- motrice à 2 essieux n° 1 de 1905 de la R.E.L.S.E. (exposée en 1984 à Woluwe);
- motrice à 2 essieux n° 114 de 1908 de l'Est-Ouest (exposée en 1984 à Woluwe);
- motrice à 2 essieux n° 45 de 1919 avec } de la R.E.L.S.E.
- remorque à 2 essieux n° 114 de 1919 } de la R.E.L.S.E.
- motrice à 2 essieux n° 72 de 1900 de la S.T.I.V. (Verviers, exposée avant à Woluwe);
- motrice à 2 essieux n° 133 de 1926 avec } des T.U.L.E.
- remorque à 2 essieux n° 701 de 1926 } des T.U.L.E.
- trolleybus réversible n° 402 de 1932 de la R.E.L.S.E.
- trolleybus T 54 n° 544 de 1954 des T.U.L.E.;
- un autobus Mercedes/Jonckheere de 1952 des T.U.L.E.;
- motrice à 2 essieux n° 10112 de 1934 de la S.N.C.V. (exposée avant à Schepdael et à Woluwe);
- motrice à bogie type S n° 10063 de 1956 de la S.N.C.V. (ex-9048 de Jumet - Charleroi);
- autobus n° AB 955 de 1956 de la S.N.C.V.

Cette collection sera rapidement complétée par

- la motrice à 2 essieux n° 43 de l'Est-Ouest encore exposée en 1985 à Woluwe;
- la voiture-échelle hippomobile des T.U.L.E. présentée en 1984 à Woluwe;
- le camion-échelle Ford n° 21;
- la motrice à bogie "métro" n° 301;
- les autobus de la S.T.I.L. n° 35, 147 et 503;
- l'autobus AB n° 1515 de la S.N.C.V.;
- des tramways et autobus de Verviers.

Ce ne sera pas la place qui manquera, et même si tous ces véhicules sont présentés statiquement, ils valent une visite.

1985 ANNEE DES TRANSPORTS EN COMMUNRELEVÉ DES VÉHICULES EN COURS DE RESTAURATION DANS LES ATELIERS S.N.C.V.HASSELT

Autobus 1842
Autorail tracteur 40
Motrice type Eugies 10284

MERKSEM

Locomotive 979
Remorque type S 19580

OOSTENDE

Convoi historique T10
Fourgon tracteur 9965
Motrice type SO 9014 + remorque type N 9458 + remorque standard 9538
Wagon plat A3502

DESTELBERGEN

Gyrobus G3

LIEGE

Autobus 955

KESSEL-LO

Locomotive 1000

CUREGHEM

Autorail 193
Remorque vapeur A1853

JUMET

Motrice standard 10308 + remorque standard 19405
Autorails tracteurs 89 et 300
Motrice à deux essieux 9073

Tous ces véhicules seront visibles tout au long de l'année 1985 et participeront à des expositions de matériel, à des voyages spéciaux et des défilés.

Verkoopprijs : 30 F.
Prix de vente :

Verantwoordelijke uitgever :

Marc GRIETEN

Mulderslaan, 64

1160 BRUSSEL

Editeur responsable :

Marc GRIETEN

Avenue des Meuniers, 64

1160 BRUXELLES

M.T.U.B. - Brochures disponibles au musée

- Cent ans de tramways urbains - 80 F. (éd. N1)
fascicule contenant un bref aperçu historique des transports à Bruxelles - 21 pages suivies de 20 fiches techniques (+ photos noir et blanc) d'anciens véhicules.
- Histoire des transports publics à Bruxelles - tome I - "La Belle Époque" - 1.500 F. (éd. N1)
Livre relié de 311 pages + nombreuses photos noir et blanc et couleurs. Couvre époque 1835 - 1918.
- Histoire des transports publics à Bruxelles - tome II - L'Age d'Or" - 2.000 F. (éd. N1).
Livre relié de 400 pages + nombreuses photos noir et blanc et couleurs. Couvre époque 1918 - 1945.
- L'Art dans le Métro - 400 F. (éd. N1).
Brochure de 214 pages décrivant les oeuvres d'art exposées dans le métro de Bruxelles. 34 photos en couleurs et 36 en noir et blanc.
- Les voitures du Métro de Bruxelles - 300 F. (éd. N1).
Brochure de 140 pages décrivant les rames de la S.T.I.B.
- Les Tramways en service à Bruxelles - 150 F. (bil).
Brochure de 60 pages décrivant 6 types de tramways bruxellois - photos couleurs.
- Exploitation du réseau de la S.A. "Les Tramways Bruxellois" pendant la seconde guerre mondiale - 300 F. (éd. néerlandaise en vente au Service des Relations Publiques de la S.T.I.B.).
Livre broché de 109 pages relatant les perturbations subies par les Tramways Bruxellois pendant la 2e guerre - photos noir et blanc.
- Trolleybus et techniques nouvelles - 275 F. (bil).
Brochure de 79 pages, consacrée essentiellement aux trolleybus bruxellois, mais évoquant également les anciens trolleybus d'Anvers, de Liège et de l'étranger, ainsi que les nouvelles techniques des véhicules de transport public sur pneus à traction électrique.
- Si le Tram n'était conté - par Marion, dessins de Godi - 300 F.
Livre de 110 pages relatant de façon humoristique des anecdotes se rapportant aux tramways bruxellois.
- M.T.U.B. News - 30 F. (bil).
Revue trimestrielle consacrée à la vie du musée et de l'association.
- Woluwé 1900 - 2000 - n° 2 - L'évolution des lignes de tramways - 200 F. (bil).
Revue de 30 pages consacrée à la commune de Woluwé Saint-Pierre et à ses moyens de transports d'aujourd'hui et de jadis - photos noir et blanc.
- Duizend jaar vervoer te Brussel - 50 F. (édition uniquement néerlandaise).
Fascicule de 76 pages donnant un bref aperçu de l'évolution des transports du Moyen Age à nos jours dans la région bruxelloise.

- De M.I.V.B. tot uw dienst - 20 F. (édition uniquement néerlandaise).
Fascicule de 40 pages (23 dessins noir et blanc) destiné aux enfants et décrivant sommairement les véhicules de la S.T.I.B. et leur mode d'exploitation.
- Cartes postales:
 - voitures historiques S.T.I.B.: 9 cartes postales en couleurs représentant les vieux tramways encore en circulation. - 100 F.
 - 4 cartes postales en couleurs représentant des autobus et des tramways en service actuellement à la S.T.I.B. - 40 F.
 - 2 séries "L'Art dans le Métro" - 50 F. la série - 9 cartes par série représentant des photos en couleurs des oeuvres exposées dans les stations de métro.
 - carte postale reprenant le plan de l'exposition universelle de Bruxelles en 1935 - 6 F.
- Plan de l'Exposition Universelle de Bruxelles de 1935 - 150 F.
Plan à grille mobile reprenant le tracé du réseau à cette époque.
- Dessin en couleurs de la motrice 7937 - 20 F.
- Encart de Mr. Diependaele n° 2 - 20 F.
Représentation en couleurs de tous les films directionnels en usage à la S.T.I.B. en 1983 - 1984.

NB.: (éd. N1) = existe également en néerlandais
(bil) = bilingue

Suppléments à M.T.U.B.-News n°8 d'avril 1985

A nos membres,

A vos éponges, seaux et chiffons! Eh oui, notre traditionnelle séance de nettoyage des véhicules exposés au musée pourra enfin se faire ce samedi 11 mai 1985 dès 10 h 00.

Tout le matériel nécessaire sera disponible sur place. Beaucoup de véhicules sont encore à titulariser. Nous vous attendons nombreux pour le "Grand nettoyage Printemps". Les ferrains déjà titulaires d'un véhicule sont attendus avec grande impatience également.

Qu'on se le dise, ceux qui viendront le 11 mai auront la satisfaction de voir en primeur notre nouveau musée agrandi. En effet, l'accueil du public continuera à se faire dans une motrice placée à l'extérieur du musée jusqu'au samedi 25 mai, date d'ouverture officielle du musée.

Rallye sur le thème "Histoire de Bruxelles et Histoire des Transports en commun"

Le samedi 25 mai 1985, jour de réouverture du Musée, l'A.P.A. (Association pour la Promotion des Animations) organise un grand rallye sur le thème : "Histoire de Bruxelles", ou, "Histoire des Transports en commun".

Trois formules de participation à ce rallye sont prévues :

1°) Formule A : participation au rallye du matin.

Départ, à partir de 8 h 30, au café de la Régence place F. Cocq à Ixelles et arrivée au musée de Woluwe au plus tard pour 13 h 00.

Thème : l'"Histoire de Bruxelles".

2°) Formule B : participation au rallye de l'après-midi.

Départ du musée de Woluwe à partir de 14 h 00 et arrivée au plus tard pour 18 h 30 au musée. Une épreuve surprise sera demandée aux participants.

Thème : l'"Histoire des Transports en commun".

3°) Formule C : participation au rallye toute la journée.

Mêmes heures et mêmes départs et arrivées que pour les formules A et B.

Participation aux frais : 125 FB par personne et par formule (enfant -10 ans - gratuit)

Bonne nouvelle! Les personnes qui se seront inscrites pour une des 3 formules ci-dessus recevront une entrée gratuite au..."Grand Bal" organisé le même jour à 20 h 00 dans les halls du musée par l'Agglomération bruxelloise (entrée payante même pour les membres M.T.U.B. - 150 FB). Nous rappelons également qu'un buffet froid animé par le M.T.U.B. fonctionnera à partir de 12 h 00 au musée ce samedi et qu'à partir de 18 h 00, un barbecue sera organisé.

La réservation pour le rallye est obligatoire et doit se faire par virement. Remettez le volet A à votre banque et une copie du volet B est à envoyer à M. Patrick DORET, av. de la Basilique, 345 à 1080 Bruxelles ou à M. Francis MOLKAU, Service des Relations publiques pour les agents S.T.I.B. Les réservations doivent absolument nous parvenir pour le 20 mai au plus tard.

| | | |
|--|----------------|---|
| VIREMENT COPIE CLIENT | | B |
| CREDIT COMMUNAL DE BELGIQUE | | |
| 0607400 -3L | 210-0546666-26 | |
| LE TRAM Rue de la Flèche 1187 HAREN. | A.P.A. | T |
| RALLYE 85 Nbr de pers. x 125fb formule: A - B - C (une des trois) | | |